



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

**KLASA:** UP/I-351-03/22-08/34

**URBROJ:** 517-05-1-2-24-17

Zagreb, 29. travnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (OIB 51842375312), putem opunomoćenika Ekonerg d.o.o., Koranska 5, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš izmještanja državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice, nakon provedenog postupka, donosi

## N A Č R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – izmještanje državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, temeljem studije o utjecaju na okoliš iz veljače 2024. godine koju je izradio ovlaštenik Ekonerg d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

### A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

#### A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME

##### Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazano na koji su način u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša i zaštite prirode u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Prije početka radova izraditi projekt organizacije gradilišta i tehnologije građenja. Projektom organizacije gradilišta unaprijed odrediti prostor za smještaj, kretanje i pranje kotača građevinskih vozila i druge mehanizacije prije uključivanja na javnu prometnu mrežu, prostor za skladištenje i manipulaciju tvarima štetnim za okoliš te privremene i trajne lokacije skladišta materijala i otpada i pritom odrediti transportne rute.
- A.1.3. Za pristup gradilištu planirati korištenje postojeće mreže putova. Nove pristupne putove formirati samo kada je nužno i pritom osigurati nesmetanu komunikaciju između poljoprivrednih površina.

### **Mjere zaštite infrastrukture i prometnih tokova**

- A.1.4. Prije početka izvođenja radova izraditi projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje zahvata kojim treba osigurati protočnost postojećeg prometa tijekom izgradnje.
- A.1.5. Prekinute veze postojećih cesta, pješačkih komunikacija i poljskih putova riješiti zamjenskim paralelnim cestama i poljskim putovima.
- A.1.6. U sklopu prometnog projekta planirati postavljanje prometnih znakova za opasnost od prelaska divljači.
- A.1.7. Tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije planirati pomicanje trase 25-30 m sjevernije s ciljem da udaljenost između osi ceste i najbližeg ruba objekta individualnog stanovanja na k.č. 31/1 (objekt koji se nalazi najbliže trasi) bude ~108 m.
- A.1.8. Radi pristupa građevinskim česticama jugozapadno od državne ceste, neposredno uz autocestu, osigurati priključak po principu desno-desno.

### **Mjere zaštite voda**

- A.1.9. Projektirati i predvidjeti lokacije za manipulaciju naftom, naftnim derivatima, uljima i mazivima.
- A.1.10. Planirati izvođenje građevinskih radova za vrijeme niskog vodostaja i suhog razdoblja, a gradilište organizirati izvan poplavnih zona.
- A.1.11. Projektirati zatvoreni sustav odvodnje sa separatorom ulja i masti i lagunom.
- A.1.12. Mjesta ispuštanja pročišćenih oborinskih voda projektirati na način da se teren zaštiti od ispiranja.

### **Mjere zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta**

- A.1.13. Površine potrebne za organizaciju građenja (privremeno odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije) planirati unutar koridora ceste.
- A.1.14. Elaboratom krajobraznog uređenja predvidjeti sadnju autohtone grmolike vegetacije za zaštitu od erozije na strmim pokosima i usjecima.
- A.1.15. Pripremne radove na izgradnji izvesti nakon berbe i žetve poljoprivrednih kultura.
- A.1.16. Planirati suženje radnog pojasa u dijelu presijecanja cjelina poljoprivredne proizvodnje ratarskih kultura.

### **Mjere zaštite bioraznolikosti**

- A.1.17. Koristiti radni pojas minimalne širine kako bi se umanjio opseg oštećenja autohtone vegetacije, tj. za pristup gradilištu planirati korištenje postojeće mreže putova, a kao glavni pristupni put koristiti trasu zahvata. Nove pristupne putove formirati kroz prirodnu vegetaciju samo kada je nužno.
- A.1.18. Most „Dobra“ projektirati na način da elementi mosta (npr. stupovi, upornjaci) ne zadiru u vodotok i riparijsku zonu kako bi se izbjegao utjecaj na vodena i obalna staništa i vrste vezane za ista.
- A.1.19. Planirati dva propusta za vodozemce sukladno dokumentu „Stručne smjernice – prometna infrastruktura“ (HAOP, 2015) ili u skladu s novijim saznanjima. Propuste planirati oko stac. km 3+600 i stac. km. 3+900.
- A.1.20. Putni prolaz Dragovan u stac. km 2+485 projektirati na način da može poslužiti i za prolaz srednje-velikih životinja kao modificirani višestruko funkcionalni prolaz sukladno smjernicama navedenima u dokumentu „Stručne smjernice – prometna infrastruktura“ (HAOP, 2015) ili u skladu s novijim saznanjima. Dimenzije prolaza trebaju biti sljedeće: minimalne širine 15 m, minimalne visine 3 m i indeksa otvorenosti većeg od 1,5 m. Tlo

putnog prolaza Dragovan na kojem neće biti prometna površina i kojim će se omogućiti prolaz životinjama treba biti zemljano, nikako šljunčano, kako bi se potaknuo spontani razvoj vegetacije koja će biti privlačna životinjama.

- A.1.21. Na dijelu vodotoka Jastrebnica koji se izmješta planirati zaštitnu oblogu osnovnog korita s kombinacijom kamenog nabačaja i vegetacije s blažim pokosima i ne planirati oblaganje korita betonskim elementima ili u završnoj obradi betonom.
- A.1.22. Za zidove za zaštitu od buke koristiti neprozirne materijale ili prozirne materijale označene naljepnicama odgovarajućeg dizajna, odnosno primjenom suvremenih metoda za sprječavanje sudaranja ptica s prozirnim preprekama (npr. vertikalne pruge minimalne širine 1-2 cm udaljene najviše 5-10 cm).

### **Mjere zaštite krajobraza**

- A.1.23. Izraditi elaborat krajobraznog uređenja prostora uz cestu kojim treba sagledati mogućnosti očuvanja postojeće vegetacije i planiranja nove u skladu s obilježjima lokacije očuvanja autentičnih elemenata krajolika te planirati sadnju autohtone grmolike vegetacije za zaštitu od erozije na strmim pokosima i usjecima.
- A.1.24. Projektirati most sa spregnutom konstrukcijom (sandučasti čelični glavni nosač i armirano-betonska kolnička ploča).
- A.1.25. Zabranjeno je korištenje mlaznog betona kao materijala završne obrade.
- A.1.26. Zasjeka u kamenu ozeleniti autohtonim vrstama pužavica.
- A.1.27. Isplanirati i organizirati zonu gradilišta s ciljem minimalnog zadiranja u prostor izvan direktnog zauzeća trupa ceste. Planirati smještaj na što manje vizualno izloženim lokacijama te tako da u najmanjoj mogućoj mjeri zahvaćaju područja pod poljoprivrednim površinama i postojeću visoku vegetaciju.

### **Mjere zaštite kulturne baštine**

- A.1.28. U ranoj fazi izrade projektne dokumentacije uključiti krajobraznog arhitekta u projektni tim, kako bi se izbjeglo narušavanje kulturnog krajolika.
- A.1.29. Za pristup gradilištu i kretanje radnih strojeva i teških vozila ne planirati korištenje kamenog mosta na Dobri iz 18. stoljeća i voditi računa o alternativnom pravcu (npr. izvedba pontonskog mosta).
- A.1.30. Za kulturno-povijesni krajolik:
  - 7.2. Dolina rijeke Dobre od Novigrada na Dobri do Kremenika (stac. km 1+900 do 2+200, 0 do 200 m lijevo i desno), projekt novoga mosta preko rijeke Dobre izraditi u konzultacijama s nadležnim konzervatorskim odjelom.
- A.1.31. Za arheološku baštinu:

Na lokacijama gradnje nove prometne infrastrukture (trasa izmještanja DC6, priključci, raskrižja) prije početka gradnje provesti intenzivno arheološko rekognosciranje koje obuhvaća pregled terena s prikupljanjem površinskih nalaza i po potrebi mrežni iskop malih sondi veličine 50x50 cm, na lokacijama utvrđenim tijekom terenskog pregleda, te po potrebi i druge metode. Na arheološkim lokalitetima pronađenim tijekom rekognosciranja, za koje se utvrdi mogućnost oštećivanja tijekom izvođenja radova, provesti zaštitna arheološka istraživanja.
- A.1.32. Za arheološki lokalitet:

Srednjovjekovni lokalitet kod Novigrada na Dobri (stac. km 2+230 do 2+320, 20 do 60 m lijevo, djelomično na trasi priključka u km 2+280), provesti mjeru zaštite: istraživanje i dokumentiranje kulturnog dobra.

A.1.33. Za arheološke lokalitete:

- 5.1. Antički lokalitet Novigrad na Dobri (stac. km 1+480, 250 m desno i 180 m desno od priključka raskrižja „Novigrad“) i
- 5.3. Mogući arheološki lokalitet, rimska cesta Novigrad – Lišnica – Sv. Petar Mrežnički (stac. km 2+200 do 4+400, 0 do 200 m lijevo i desno), ako se tijekom intenzivnog rekognosciranja utvrdi smještaj lokaliteta unutar zone utjecaja, kao i mogućnost njihova oštećivanja tijekom izvođenja radova, provesti mjeru zaštite: istraživanje i dokumentiranje kulturnog dobra.

#### **Mjere zaštite šuma**

- A.1.34. Provesti kategorizaciju padina na približno od stac. km 4+050 do 4+150 i od stac. km 4+270 do 4+450 s obzirom na stabilnost te za padine koje su karakterizirane kao uvjetno stabilne, uvjetno nestabilne i nestabilne provesti odgovarajuće geotehničke istražne radove.
- A.1.35. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu, koristeći planiranu i/ili izgrađenu šumsku infrastrukturu.
- A.1.36. S nadležnom šumarskom službom utvrditi sječu stabala i uskladiti je s dinamikom građenja.

#### **Mjera zaštite divljači i lovstva**

- A.1.37. U suradnji s nadležnim lovoovlaštenikom odrediti potencijalna mjesta stradavanja i osigurati prometne znakove opasnosti divljač na cesti.

#### **Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja**

- A.1.38. Na mjestima gdje će se postavljati rasvjetna tijela projektirati rasvjetu uz korištenje okolišno prihvatljivih solucija (LED tehnologija, zasjenjene svjetiljke s niskim rasapom svjetlosti) na način da svjetiljke budu okrenute prema tlu.

#### **Mjere zaštite od povećanih razina buke**

- A.1.39. U okviru glavnog projekta izraditi elaborat zaštite od buke kojim će se predvidjeti mjere za smanjenje emisije buke prometa u okoliš.
- A.1.40. Bučne radove organizirati tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtijeva tehnologija, tijekom noći.
- A.1.41. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

#### **Mjera zaštite u slučaju iznenadnog događaja**

- A.1.42. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.

## **A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM IZGRADNJE**

#### **Opće mjere zaštite**

- A.2.1. U svrhu izgradnje zahvata koristiti postojeće asfaltne baze, betonare, kamenolome i odlagališta komunalnog otpada u širem okruženju zahvata.
- A.2.2. Nove pristupne putove formirati kroz prirodnu vegetaciju samo kada je nužno te pritom osigurati nesmetanu komunikaciju između poljoprivrednih površina.
- A.2.3. Po završetku građevinskih radova, sve površine pod privremenim utjecajem gradilišta, dovesti u stanje slično prvotnom, odnosno sanirati na način da se svi zaostali elementi

gradilišta uklone i površinski sloj tla dovede u stanje koje omogućuje što brže naseljavanje autohtone klimazonalne vegetacije. Sanirati pristupne ceste, privremena parkirališta mehanizacije i opreme te ukloniti višak građevinskog i otpadnog materijala sa sveukupnog prostora obuhvaćenog građevinskim zahvatom.

#### **Mjere zaštite zraka**

- A.2.4. Manipulativne površine i transportne putove unutar područja obuhvata te pristupne puteve u zoni naselja u sušnim razdobljima po potrebi orošavati vodom radi smanjenja razine prašine, na osnovi direktnog opažanja.
- A.2.5. Rasuti materijal transportirati u zatvorenim spremnicima (ceradno platno i sl.).

#### **Mjere zaštite voda**

- A.2.6. Manipulaciju naftom, naftnim derivatima, uljima i mazivima te zamjenu akumulatora na građevinskim strojevima i vozilima, provoditi isključivo na unaprijed određenim lokacijama u zonama s osiguranom odvodnjom uz odgovarajuće mjere zaštite voda i tla.
- A.2.7. Prostor za smještaj vozila i građevinskih strojeva urediti tako da je podloga nepropusna, a površinske vode odvoditi preko separatora ulja i masti.

#### **Mjere zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta**

- A.2.8. Površine na kojima nije došlo do trajne prenamjene nakon završetka radova sanirati i dovesti u stanje slično prvotnom.
- A.2.9. Humusni sloj kontrolirano deponirati u koridoru zahvata i iskoristiti ga kao površinski sloj za uređenje pokosa i zelenog pojasa ili za potrebe krajobraznog uređenja.

#### **Mjere zaštite bioraznolikosti**

- A.2.10. Pripremne radove (uklanjanje postojeće vegetacije, priprema sječa i čišćenje terena) izvoditi izvan vegetacijske sezone i sezone veće aktivnosti životinja od 30. rujna do 1. ožujka, te na dijelu uz potok Jastrebnica i rijeku Dobru od 31. kolovoza do 1. travnja izvan razdoblja migracije i mriješta vodozemaca.
- A.2.11. U slučaju pronalaska nastamba vidre i dabra ili uočene aktivnosti navedenih vrsta obustaviti radove u granicama od 200 m nizvodno i uzvodno te o tome obavijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode.
- A.2.12. Prilikom uklanjanja vegetacije za potrebe izgradnje objekata preko vodotoka u radnom pojasu, izvan zaštitnog pojasa ceste, izbjegavati uklanjanje korijenskog sustava kako bi se osigurala stabilnost i heterogenost obale te omogućila brža spontana obnova stablašica putem mladica.
- A.2.13. U slučaju pojave invazivnih stranih vrsta u području radnog pojasa provoditi njihovo uklanjanje. U suradnji sa stručnjakom primijeniti metodologiju eradikacije temeljenu na aktualnim istraživanjima i saznanjima vezanim za suzbijanje stranih invazivnih biljnih vrsta kako bi se osiguralo njihovo trajno uklanjanje u području građevinskog pojasa tijekom izgradnje zahvata.
- A.2.14. Ako se radna mehanizacija korištena u koritu nekog od vodotoka gdje su zabilježene invazivne vrste planira premjestiti i koristiti i na drugim vodotocima/odsjecima vodotoka gdje pojedine invazivne vrste nisu zabilježene:
- opremu za održavanje očistiti od mulja i vegetacije
  - provjeriti ima li negdje na stroju zaostalih životinja i/ili vegetacije i ukloniti ih
  - oprati kontaminiranu opremu vodom pod visokim tlakom (po mogućnosti vrućom parom pod pritiskom)

- opremu koja se koristi u vodotocima u kojima su prisutne strane vrste rakova (*Orconectes limosus*, *Pacifastacus leniusculus*, *Procambarus fallax f. virginalis*) nakon korištenja u potpunosti osušiti kako bi se spriječilo prenošenje račje kuge u vodotoke u kojima strane vrste rakova nisu prisutne.

### **Mjere zaštite krajobraza**

- A.2.15. Nakon završetka izgradnje, površine koje su se koristile za potrebe gradilišta urediti sukladno elaboratu krajobraznog uređenja.
- A.2.16. Hidrosjetvu i krajobrazno uređenje izvoditi odmah nakon završetka građevinskih radova kako bi se izbjegla erozija.

### **Mjere zaštite kulturne baštine**

- A.2.17. Tijekom izgradnje zabranjeno je kretanje radnih strojeva i teških vozila preko kamenog mosta na Dobri iz 18. stoljeća.
- A.2.18. Sve površine oštećene građevinskim aktivnostima nakon završetka radova dovesti u novo poboljšano stanje .
- A.2.19. Za kulturno-povijesni krajolik:
- 7.2. Dolina rijeke Dobre od Novigrada na Dobri do Kremenika (stac. km 1+900 do 2+200, 0 do 200 m lijevo i desno),  
provesti mjeru zaštite: zaštita kulturnoga dobra na licu mjesta (ova mjera podrazumijeva uređenje svih površina oštećenih građevinskim aktivnostima, koje nakon završetka radova treba dovesti u poboljšano stanje).
- A.2.20. Za urbanističku cjelinu:
- 2.1. Povijesno naselje Novigrad na Dobri (stac. km 1+400 do 2+100, 50 do 200 m desno),  
provesti mjeru zaštite: zaštita kulturnoga dobra na licu mjesta (ova mjera podrazumijeva uređenje svih površina oštećenih građevinskim aktivnostima, koje nakon završetka radova treba dovesti u stanje slično prvotnom).
- A.2.21. Za sakralnu građevinu:
- 6.2. Poklonac Srca Isusovog, Novigrad na Dobri (stac. km 1+775, 40 m desno),  
provesti mjere zaštite: zaštita kulturnoga dobra na licu mjesta i stručni nadzor tijekom izvođenja radova. Fizičku zaštitu poklonca tijekom gradnje provesti postavljanjem zaštitne ograde i oblaganjem materijalom koji štiti od prašine, a nakon dovršetka radova, ako se pokaže potrebnim, obnavljanjem poklonca sukladno posebnim uvjetima Konzervatorskog odjela u Karlovcu.
- A.2.22. Za infrastrukturne povijesne objekte:
- 7.1. Povijesna frankopanska cesta (stac. km 1+776 do 1+782, 0 do 200 m lijevo i desno),
  - 7.2. Povijesna cesta Karolina (stac. km 1+776 do 1+782, 0 do 200 m lijevo i desno),  
provesti mjeru zaštite: stalan stručni arheološki nadzor tijekom izvođenja radova.
- A.2.23. Za arheološku baštinu:  
Ako se tijekom zemljanih radova nađe na predmete i/ili objekte arheološkog značaja izvan postojećih i eventualno novootkrivenih lokaliteta, obustaviti radove i zaštititi nalaze, te o navedenom bez odlaganja obavijestiti nadležni konzervatorski odjel kako bi se poduzele odgovarajuće mjere zaštite nalaza i nalazišta.

### **Mjere zaštite šuma**

- A.2.24. Krčenje šuma obavljati u skladu s dinamikom (fazama) izgradnje ceste.
- A.2.25. Nakon prosijecanja zaposjednute površine izvesti posječenu drvenu masu te uspostaviti i provoditi šumski red i zaštitu od požara.
- A.2.26. Sanirati rubne dijelove gradilišta kako bi se spriječilo izvaljivanje stabala na novonastalim šumskim rubovima i klizanje terena te zadržati postojeću vegetaciju na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima.
- A.2.27. Nakon završetka radova na izgradnji, provesti sanaciju terena šumskotehničkim mjerama i biološkom sanacijom autohtonim vrstama šumskog drveća i raslinja navedenim u šumskogospodarskom planu za taj odjel/odsjek.
- A.2.28. Osobitu pažnju prilikom izvođenja radova posvetiti rukovanju lakozapaljivim materijalima i alatima koji mogu izazvati iskrenje. Pritom poštivati sve propise i postupke o zaštiti šuma od požara.

### **Mjere zaštite divljači i lovstva**

- A.2.29. Obavijestiti lovoovlaštenike o vremenu početka radova.
- A.2.30. U suradnji s lovoovlaštenicima premjestiti lovnogospodarske i lovnotehničke objekte (hranilišta, pojilišta i čeke) na druge lokacije ili nadomještaja novim.
- A.2.31. Postaviti na prethodno određena mjesta znakove koji ukazuju opasnost divljači na cesti.
- A.2.32. Svako stradavanje divljači nastalo tijekom izvođenja radova prijaviti nadležnom lovoovlašteniku.

### **Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja**

- A.2.33. Radove organizirati tijekom dnevnog razdoblja.
- A.2.34. Postavljanje dodatne rasvjete za vrijeme građevinskih radova planirati na način da se osigura potrebno osvjjetljenje koristeći ekološki prihvatljive svjetiljke te izbjegne nepotrebno rasipavanje svjetlosti van radnih površina.

### **Mjere zaštite od povećanih razina buke**

- A.2.35. Koristiti malobučne građevinske strojeve i uređaje.
- A.2.36. Radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtijeva tehnologija, tijekom noći.
- A.2.37. Za kretanje teretnih vozila odabrati puteve uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata i koji su već opterećeni bukom prometa.
- A.2.38. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od bukom potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

### **Mjere gospodarenja otpadom**

- A.2.39. Otpad s gradilišta razvrstavati na mjestu nastanka prema vrstama, odvojeno sakupljati po vrstama u propisne i označene spremnike na prostorima uređenim u tu svrhu i predavati ovlaštenoj osobi za gospodarenje otpadom.
- A.2.40. Za opasni otpad koristiti spremnike tako da se spriječi rasipanje, raznošenje i/ili razlijevanje otpada te ulazak oborina. Spremnici moraju biti otporni na svojstva otpada koji se u njima privremeno skladišti.

### **Mjera postupanja s viškom materijala iz iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu**

A.2.41. U slučaju da tijekom izvođenja radova nastane višak materija iz iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu obavijestiti nadležno tijelo, rudarsku inspekciju, jedinicu područne (regionalne) samouprave i jedinicu lokalne samouprave radi propisnog odlaganja iste.

### **Mjere zaštite u slučaju nekontroliranog događaja**

A.2.42. Gradilište organizirati na način da ne dođe do izvanrednih onečišćenja voda i okolnog terena opasnim i štetnim tvarima.

A.2.43. U slučaju akcidentnih događaja postupiti prema Operativnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

## **A.3. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA**

### **Mjere zaštite voda**

A.3.1. Prilikom održavanja ceste u zimskom razdoblju koristiti ekološki prihvatljiva sredstva i upotrebljavati ih u minimalno potrebnim količinama.

A.3.2. Redovito održavati zatvoreni sustav odvodnje, što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnog stanja zatvorenog sustava odvodnje oborinskih voda s kolnika i separatora te odgovarajuće zbrinjavanje taloga koji nastaje pročišćavanjem oborinskih voda.

### **Mjere zaštite bioraznolikosti**

A.3.3. Uklanjati invazivne vrste i pregažene životinje s kolnika i zelenog pojasa ceste.

A.3.4. Prilikom održavanja vegetacije uz cestu zabranjeno je koristiti kemijska sredstva (npr. herbicidi, defolijati i sl.).

A.3.5. Ako se na pojedinoj dionici utvrdi pojačano stradavanje životinja treba poduzeti mjere u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura (HAOP, 2015) ili u skladu s novijim saznanjima.

### **Mjera zaštite krajobraza**

A.3.6. Pokose ceste redovito održavati košnjom i održavanjem vegetacije.

### **Mjera zaštite šuma**

A.3.7. Čistiti i održavati rubni pojas uz trasu ceste u svrhu smanjenja opasnosti i mogućih nastanka šumskih požara.

### **Mjere zaštite divljači i lovstva**

A.3.8. U svrhu sprečavanja stradavanja ljudi i divljači, služba održavanja ceste dužna je evidentirati sva stradavanja divljači kako bi se na vrijeme reagiralo poduzimanjem dodatnih mjera zaštite.

A.3.9. Ako se utvrdi da su učestali naleti vozila na divljač, postaviti plašila (npr. zrcalna ogledalca) koja odvrćaju divljač od prelaska ceste u trenutku prolaza vozila.

### **Mjere zaštite od povećanih razina buke**

A.3.10. Građevinska područja izložena razinama buke višim od dopuštenih prvenstveno štititi zidovima za zaštitu od buke duž ruba kolnika prema bukom ugroženim objektima, a kao dodatnu mjeru planirati mogućnost ograničenja dopuštene brzine tijekom noćnog razdoblja.



- A.3.11. U slučaju da se u daljnjem razvoju dokumentacije ili mjerenjem buke tijekom korištenja pokaže da buka prelazi dopuštenu vrijednost, primijeniti pasivne mjere zaštite od buke (ugradnja kvalitetnih prozora, brtvljenje stolarije i sl.).

#### **Mjera gospodarenja otpadom**

- A.3.12. Sadržaj separatora ulja i masti (opasni otpad iz podgrupe 13 05 sadržaj iz separatora ulje/voda) redovito prazniti korištenjem usluge ovlaštene osobe.

#### **Mjera zaštite u slučaju nekontroliranog događaja**

- A.3.13. Postupiti prema Operativnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA**

### **Buka**

- B.1. Ako se ukaže potreba za izvođenje građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, provoditi mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom gradilišta najugroženijih stambenih objekata. Prvo mjerenje tijekom početka radova na izgradnji, nakon toga kontrolno mjerenje svakih 30 dana, sve do prestanka noćnih radova. Zabraniti rad noću ako dođe do prekoračenja.
- B.2. Nakon puštanja ceste u promet provesti mjerenje buke na kritičnim točkama imisije, u skladu s programom mjerenja koji će se definirati elaboratom zaštite od buke. Mjerenje buke treba provesti akreditirani mjerni laboratorij normiranim mjernim postupkom, uz istovremeno brojanje prometa.
- B.3. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke.

### **Vode**

- B.4. Nakon pročišćavanja onečišćenih kolničkih oborinskih voda na separatorima, a prije ispuštanja u recipijent, na mjestu ispusta kontroliranog (zatvorenog) sustava odvodnje pratiti stanje efluenta.
- B.5. Mjerenje kakvoće pročišćenih kolničkih voda provoditi na mjestu ispusta prije ispuštanja u recipijent, četiri (4) puta godišnje na sljedeće pokazatelje: suspendirana tvar, ukupni ugljikovodici, olovo, cink i kloridi.
- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša te programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za

izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

**VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

**VII. Sastavni dio ovog Rješenja je sljedeći grafički prilog:**

- Prilog 1: Situacijski prikaz zahvata (M 1:20 000)

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika Ekonerg d.o.o., Koranska 5, Zagreb, 23. rujna 2022. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš izmještanja državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/22-02/26; URBROJ: 531-06-02-02/03-22-2 od 7. srpnja 2022. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I 621-07/20-60/58, URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 23. listopada 2020. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio ovlaštenik Ekonerg d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/23-08/4; URBROJ: 517-05-1-1-23-3 od 25. rujna 2023. godine). Studija je izrađena u rujnu 2022. godine i dopunjena u svibnju i studenom 2023. te veljači 2024. godine. Voditeljica izrade Studije je Bojana Borić, dipl.ing.met., univ.spec.oecoing.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 1. prosinca 2022. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš izmještanja državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice (KLASA: UP/I-351-03/22-08/34, URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 23. studenoga 2022. godine).

**Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo** za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autocesta i državnih cesta (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) Odlukom (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-5 od 15. lipnja 2018. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-19-6 od 12. veljače 2019. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-

04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine) i Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651, URBROJ: 517-05-1-2-22-10 od 20. rujna 2022. godine).

Stalno povjerenstvo održalo je tri sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 16. ožujka 2023. godine u Novigradu na Dobri, Stalno povjerenstvo je obišlo lokaciju te nakon rasprave o Studiji ocijenilo da ista zahtjeva dopune sukladno primjedbama članova Stalnog povjerenstva. Na **drugo sjednici** Povjerenstva održanoj u Zagrebu 11. srpnja i 19. listopada 2023. godine, Stalno povjerenstvo je razmotrilo dopunjenu Studiju i ocijenilo da je stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no da još zahtjeva određene izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na dopunjenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 13. studenoga 2023. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/22-08/34; URBROJ: 517-05-1-2-23-9). Zamolbom za pravnu pomoć, koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/22-08/34; URBROJ: 517-05-1-2-23-10 od 13. studenoga 2023. godine) povjerena je Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona od 1. prosinca 2023. godine do 2. siječnja 2024. godine u prostorijama Grada Duge Rese, Trg sv. Jurja 1, Duga Resa i prostorijama Općine Netretić, Netretić 3a, Netretić, svakog radnog dana od 8:00 do 14:00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“ i na oglasnim pločama i internetskim stranicama Karlovačke županije, Općine Netretić i Grada Duge Rese te na internetskim stranicama Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 14. prosinca 2023. godine s početkom u 11:00 sati, u prostorijama vijećnice Općine Netretić, Netretić 2a, Netretić. Prema izvješću Upravnog odjela za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije (KLASA: 351-03/23-04/22; URBROJ: 2133-07-01/03-24-16 od 19. siječnja 2024. godine), tijekom javnog uvida, u knjigu primjedbi, mišljenja i prijedloga izloženu na mjestu javnog uvida u Gradu Dugoj Resi nije upisana ni jedna primjedba dok je u knjigu primjedbi u Općini Netretić upisana jedna primjedba vlasnika građevinskih čestica u zoni Urbanističkog plana uređenja poslovne zone Maletići. Na adresu Upravnog odjela za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije pristigle su primjedbe g. Josipa Jakovčića u ime mještana naselja Novigrad na Dobri. Primjedbe su se, u bitnom, odnosile na odmak trase u dijelu Poklonca 20 do 30 m sjevernije, na izmještanje spoja s državnom cestom na sjevernu stranu do raskrižja s postojećom županijskom cestom i na neplaniranje pristupa građevinskim česticama smještenima jugozapadno od planirane državne ceste, neposredno uz autocestu.

Stalno povjerenstvo je na **trećoj sjednici** održanoj 13. veljače 2024. godine u Zagrebu razmotrilo odgovore na primjedbe zaprimljene tijekom javne rasprave, koje je pripremio nositelj zahvata. Odgovori na primjedbe s javne rasprave u bitnom su sljedeći:

- Primjedba da se trasa odmakne u dijelu Poklonca 20 do 30 m sjevernije je prihvaćena i trasa je pomaknuta prema sjeveru za oko 25 m čime je dobivena udaljenost između osi ceste i najbližeg ruba objekta individualnog stanovanja, na k.č. 31/1 k.o. Vinski Vrh, od ~108 m, u odnosu na prijašnjih ~80 m.
- Primjedba da se spoj s državnom cestom izmjesti na sjevernu stranu do križanja s postojećom županijskom cestom nije prihvaćena jer je provedena analiza koja je pokazala da su horizontalni i vertikalni elementi ovakvog spoja znatno lošiji (veći uzdužni nagib, manji horizontalni radijus), da je trasa priključka u izrazitom usjeku, da bi objekti na k.č. 29/16 i 29/15 k.o. Vinski Vrh imali izrazito opasan pristup na rampu čvora, pod nedopuštenim uzdužnim nagibom od preko 17 % dok bi objekt na k.č. 29/24 k.o. Vinski Vrh ostao bez pristupa, da su uvjeti preglednosti na mjestu priključka na glavnu trasu izrazito nepovoljni radi trase u usjeku, što bi zahtijevalo dodatne iskope i dodatno nepovoljno djelovalo na okoliš. Ostaje činjenica da je vozačima (naročito onima

koji nisu domicilni) nelogično skretanje ulijevo, ako se naselje nalazi se desne strane. Naime, psihologija vožnje izrazito je bitan čimbenik cestovne sigurnosti. Također, izmještanje trase županijske ceste dalje od poklonca u suprotnosti je s uvjetima Konzervatorskog odjela u Karlovcu. Zaključno, za izvedbu priključka sa sjeverne strane ne postoje sigurnosno-tehnički uvjeti te se zadržalo predmetno konceptualno rješenje kao optimalne iz sigurnosnih i okolišnih razloga.

- Primjedba da nije planiran priključak radi pristupa građevinskim česticama smještenima jugozapadno od planirane državne ceste, neposredno uz autocestu, je djelomično prihvaćena i u daljnjoj razradi projektne dokumentacije (Idejni projekt i Glavni projekt) osigurati će se priključak po principu „desno-desno“, koristeći kružno raskrižje za industrijsku zonu.

Stalno povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** Lokacija zahvata je u Karlovačkoj županiji, većinom u Općini Netretić (u jugoistočnom dijelu Općine) i manjim dijelom u Gradu Dugoj Resi. To je područje omeđeno autocestom A1, državnom cestom DC3 i županijskom cestom ŽC3170 i ŽC3179.

*Izmještanje državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice ukupne je duljine oko 4.440 m. Dionica započinje spojem na postojeći nadvožnjak „Maletić“ u sastavu čvorišta „Novigrad“ na autocesti A6 Rijeka – Zagreb. Trasa potom obilazi Novigrad sa sjeverne strane te novim mostom prelazi preko rijeke Dobre i nastavlja prema naselju Lišnica, gdje završava priključkom na državnu cestu DC3, na način da je omogućen daljnji nastavak trase u smjeru Duge Rese. Pretpostavljena brzina prometa na predmetnoj cesti iznosi 80 km/h. Ograničenja brzine bit će samo na početku i kraju trase.*

*Na dionici se nalaze sljedeća raskrižja i priključci: km 0+320 Raskrižje 1 – „Industrijska zona“, km 1+130 Prijelaz lokalnog puta preko trase, km 1+530 Raskrižje 2 – „Novigrad“, km 4+390 Raskrižje 3 – „Polje“ i km 0+330 OS DC3 Raskrižje – „Majur“. Također, na trasi dionice će se izvesti tri objekta: most Dobra (stac. km 1+750 – 2+110), nadvožnjak Jastrebrica (stac. km 0+170 – 0+225, os DC3) i putni prolaz Dragovan (stac. km 2+485).*

*Most Dobra ključni je objekt na trasi i u cilju minimalnog vizualnog utjecaja odabrana je koncepcija koja pretpostavlja izvedbu spregnute konstrukcije (sandučasti čelični glavni nosač i AB kolnička ploča). Most je duljine oko 360 m, s pet stupova na razmaku od 64 m. Ni jedan od stupova neće se nalaziti u koritu rijeke Dobre.*

*Područje presijeca donji tok rijeke Dobre, koja nekoliko kilometara kasnije utječe u rijeku Kupu kod Karlovca. Južno od rijeke Dobre je potok Jastrebrica. Reljef je brežuljkast (vrhovi 190 m n.m. do 220 m n.m) s dolinom uz rijeku Dobru (130 m n.m). Naseljenost područja je slaba, i to su uglavnom manji zaseoci, a najveće naselje je Novigrad na Dobri, sa 62 stanovnika. Uz naselja su kultivirane površine, naročito u okolici Novigrada na Dobri, Frketić Sela i Lišnice, dok su ostale površine mješovite hrastovo-grabove i čisto grabove šume.*

*Izmještanjem državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice (DC3), izmjestit će se tranzitni promet iz središta grada Karlovca, ali će i naselja južno od autoceste s područja Grada Duge Rese, biti kvalitetnije povezana s autocestom A1.*

*Tijekom izvođenja građevinskih radova, utjecaj na stanovništvo ovisi o udaljenosti gradilišta od naselja, a manifestira se pojavom buke i vibracija od rada građevinskih strojeva na gradilištu te pojavom prašine ili blata na cestama uslijed dopreme i manipulacije građevinskim*

materijalima. Tim utjecajima će biti podložna naselja najbliža trasi ceste. Radi se o privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji će se dodatno smanjiti dobrom organizacijom gradilišta, odnosno tehničkom pripremom koja obuhvaća osposobljavanje, uređenje i organiziranje gradilišta. Očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo izmještanjem državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice, prvenstveno zbog podizanja kvalitete življenja za naselja uz planiranu cestu, potpomaganje gospodarskog razvoja šire i uže okolice, povećanje razine sigurnosti i prometne usluge na novoj cesti. Temeljem primjedbe mještana naselja Novigrad na Dobri provedena je analiza koja je pokazala da bi predloženi spoj sa sjeverne strane trase s postojećom županijskom cestom imao lošije horizontalne i vertikalne elemente, s problemima poput izrazito uskog priključka i opasnog pristupa objektima na pojedinim parcelama. Međutim, prihvaćen je pomak trase prema sjeveru za oko 25 m čime je dobivena udaljenost između osi ceste i najbližeg ruba stambenog objekta koji se nalazi najbliže trasi od ~108 m te je propisana dodatna mjera zaštite. Na temelju primjedbe vlasnika građevinskih čestica u zoni Urbanističkog plana uređenja poslovne zone Maletići kojom ukazuju na odstupanje projekta te predlažu planiranje priključka radi pristupa građevinskim česticama smještenima jugozapadno od planirane državne ceste, neposredno uz autocestu, propisane su dodatne mjere zaštite.

Izgradnja zahvata utjecat će na promet na postojećoj cestovnoj mreži te će se u skladu s propisanim mjerama osigurati optimalni uvjeti odvijanja cestovnog prometa na njima u svim etapama izgradnje i u svim prijelaznim stanjima. Ovo se odnosi i na lokalne komunikacije paralelne uz koridore predmetnog zahvata, a kojima se koristi lokalno stanovništvo. Negativni utjecaji tijekom izgradnje vezani za sigurnost prometa su neizbježni, međutim oni će se svesti na minimum pravilnom organizacijom gradilišta i Projektom privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova. Nakon završetka izgradnje, odnosno tijekom korištenja ceste ne očekuju se dodatni utjecaji u odnosu na stanje prije početka izgradnje.

Naselje Novigrad na Dobri opremljeno je komunalnom infrastrukturom (vodovod, struja – niski napon, telekomunikacije) te će u onom dijelu gdje planirana cesta prolazi kroz naselje trebati prilikom izrade projekta voditi računa o njoj, a sve u skladu s posebnim uvjetima nadležnih općinskih i županijskih službi te vlasnika pojedinih instalacija. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji na **infrastrukturu**. Negativni utjecaji tijekom korištenja su mogući jedino u slučaju nekontroliranih događaja i prilikom/nakon eventualnih rekonstrukcija na trasi ceste ili na elementima infrastrukture uslijed nepoštivanja pravila i standarda izgradnje ceste odnosno elemenata vodno-gospodarskih sustava.

Utjecaj na vizualne značajke **krajobraza** bit će najizraženiji na dijelu trase od približne stacionaže km 1+450 do 2+110, na kojem se ujedno očekuju i najveće visine nasipa (15 m). Ovaj dio trase izravno je izložen pogledu iz okolice naselja Novigrad na Dobri kao i s vizurne točke Starog grada na Dobri, stoga utjecaj na vizualne značajke nadilazi lokalni karakter. Na ovome se dijelu trase nalazi i najznačajniji objekt na dionici – most „Dobra“, kao i priključak raskrižja „Novigrad“. Na ostalim segmentima trase utjecaj na vizualne značajke je mnogo manje izražen zbog ograničenog, lokalnog karaktera te manje snage utjecaja. Osim mosta, ostali objekti na trasi nemaju značajan vizualni utjecaj – putni prolaz „Dobra“ nije vidljiv osim lokalnih pogleda na forme zemljanog nasipa (visine 14 m) preko prolaza, te će biti smješten na mikrolokaciji bez značajnih boravišnih kvaliteta. Izmijenjeni tok potoka Jastrebica nema značajan negativan utjecaj na vizualne značajke, osim povećanja širine koridora trase. Utjecaj nadvožnjaka „Jastrebica“ na trasi DC3, koji se rekonstruira, bit će privremen za vrijeme trajanja radova. Potencijalni utjecaj usjeka na vizualne značajke je najizraženiji uz priključak raskrižja „Novigrad“ te prije i poslije nadvožnjaka „Jastrebica“. Dodatno, značajni su još i nasipi u blizini raskrižja „industrijska zona“ (stac. km 0+200 do 0+500, maks. visine ~5 m), te terasasti usjek od 11 m prije raskrižja „Polje“ (stac. km 4+270 do 4+450). Utjecaji zahvata na vizualne značajke će biti izravni i trajni. Navedene

utjecaje moguće je ublažiti primjenom mjera koje se odnose na planiranje zaštitnog zelenog pojasa, sanaciju pokosa i uređenje pojasa uz cestu u skladu s krajobraznim značajkama na lokaciji zahvata te će oni biti prihvatljivi za krajobraz.

Najveći utjecaj zahvat će imati na **kulturno-povijesnu baštinu** izrazitih prostornih karakteristika pri čemu osobito osjetljivu kategoriju predstavlja evidentirani kulturni krajolik – Dolina rijeke Dobre od Novigrada na Dobri do Kremenika, koji je zbog očuvanosti prirodnog i izgrađenog krajolika zaštićen Prostornim planom uređenja Općine Netretić. Iako trasa samo manjim dijelom prolazi kroz njegov obuhvat, rizik od nepovoljnih i štetnih utjecaja spomenuti kulturni krajolik čini jednom od najugroženijih kategorija kulturnih dobara na predloženoj trasi izmještanja dionice državne ceste. U zoni zahvata evidentirano je i jedno povijesno naselje, poluurbana cjelina Novigrad na Dobri, no dovoljna udaljenost od trase ceste ovaj element kulturne baštine čini manje podložnim negativnim utjecajima izgradnje. Zbog opsega zahvata i položenosti trase uglavnom izvan izgrađenih područja naselja, u zoni utjecaja evidentirani su jedno groblje i dvije sakralne građevine. U obuhvatu od 200 m udaljenosti od osi predmetne trase i osi priključaka evidentirana su dva arheološka lokaliteta, a na temelju poznavanja antičkog urbanizma pretpostavlja se postojanje trećeg. Mjesnom groblju u Novigradu na Dobri, kao i župnoj crkvi Uznesenja Blažene Djevice Marije, zaštitu pruža smještaj na dovoljnoj udaljenosti od trase pa je negativan utjecaj zahvata na ova kulturna dobra procijenjen malo vjerojatnim. Mali sakralni objekt Poklonac Srca Isusovog u Novigradu na Dobri smješten je na raskrižju lokalne ceste i ŽC3142, gdje se planiraju radovi obnove kolnika i manja proširenja. Iako opseg ovih radova nije velik, zbog smještaja neposredno uz trasu županijske ceste, Poklonac Srca Isusovog mogao bi biti izravno ugrožen zahvatom.

**Staništa** šireg područja planiranog zahvata (oko 2 km od trase) karakterizira kombinacija kultiviranih površina i šumskih staništa. Mozaici kultiviranih površina se sastoje od mozaika različitih kultura na malim parcelama, a šumski ekosustavi prvenstveno su karakterizirani mješovitom hrastovo-grabovom i čistom grabovom šumom (sveza *Erythronio-Carpinion* i sveza *Carpinion betuli*) koje pripadaju mezofilnim i neutrofilnim šumama planarnog i brežuljkastog područja, redovno izvan dohvata poplavnih voda. Sukladno karti staništa iz 2016. godine, u užem području planiranog zahvata najveću površinu zauzimaju mozaici kultiviranih površina te mezofilne livade košanice Srednje Europe, slijede ih, tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi, šume te stalni vodotoci. Tijekom izgradnje zahvata utvrđeni su potencijalni negativni utjecaji na **floru** i staništa i to prvenstveno kroz gubitak ili prenamjenu staništa (I.2.1. Mozaici kultiviranih površina - 17,11 ha, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe - 6,82 ha, A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi - 6,76 ha, E. Šume - 5,74 ha, A.2.3. Stalni vodotoci - 4,82 ha). Nadalje, prepoznati su utjecaji na floru i staništa tijekom radova u vodotoku Jastrebrica uslijed gubitka staništa i promjene stanišnih uvjeta u rijeci Dobri, emisija prašine i ispušnih plinova, utjecaj unosa invazivnih vrsta, akcidentna onečišćenja uljima, opasnim tvarima, otpadnim i sanitarnim vodama na gradilištu te rizik od požara. Osim navedenih utjecaja na floru i staništa, tijekom izgradnje zahvata utvrđeni su i potencijalni negativni utjecaji na **faunu**. Utjecaj zbog stradavanja, uznemiravanja i gubitka pogodnih staništa tijekom uklanjanja vegetacije (ptice, šišmiši, vodozemci, gmazovi), utjecaj tijekom radova u vodotoku Jastrebrica zbog regulacija i izmještanja vodotoka (gubitak pogodnih staništa za ribe, vodozemce (veliki vodenjak (*Triturus carnifex*), žuti mukač (*Bombina variegata*), crveni mukač (*Bombina bombina*)), gmazove (barska kornjača (*Emys orbicularis*)), beskralježnjake i stradavanje slabije pokretnih jedinki) i rijeci Dobri – indirektan utjecaj jer se radovi neće provoditi u koritu (npr. na vidru (*Lutra lutra*), dabra (*Castor fiber*), vodozemce i gmazove) te utjecaj uznemiravanja zbog prisutnosti ljudi na gradilištu, zbog buke, vibracija i svjetlosti. Nadalje, tijekom korištenja zahvata, utvrđeni su potencijalni indirektni negativni utjecaji na floru i staništa i to utjecaji uslijed odvijanja prometa povezani s onečišćenjem

zraka, površinskih i podzemnih voda te tla. Međutim, dominantni utjecaji tijekom korištenja zahvata utvrđeni su na faunu i to utjecaj fragmentacije i trajnog gubitka staništa (npr. za male sisavce, šišmiše, vodozemce i gmazove) i rubnog efekta (npr. za šišmiše), utjecaj stradavanja uslijed kolizije s vozilima (ptice, sisavci vodozemci i gmazovi), utjecaj „klopke“ na dijelu reguliranog i izmještenog potoka Jastrebnica (npr. sisavci) te su propisane mjere zaštite uključujući i planiranje dodatnih propusta za prijelaz životinja. Nadalje, od utjecaja na faunu tijekom korištenja zahvata prepoznat je utjecaj buke, vibracija, svjetlosti, utjecaj tijekom održavanja ceste i akcidenata. Također, za zahvat je provedena i procjena utjecaja na velike zvijeri s obzirom na potencijalno osjetljiva staništa trase zahvata te je zaključeno da predmetni zahvat neće značajno negativno utjecati na staništa velikih zvijeri.

Lokacija zahvata nalazi se izvan **zaštićenih područja** prirode. Na udaljenosti otprilike 7 km nalazi se spomenik parkovne arhitekture Karlovac – Marmontova aleja, dok se na udaljenosti otprilike 8 km nalazi spomenik parkovne arhitekture Karlovac Vrbanićev perivoj. S obzirom na karakter zahvata te udaljenost od zaštićenih područja ne očekuju se negativni utjecaji na zaštićena područja prirode.

Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja **ekološke mreže**.

Tijekom građevinskih radova očekuju se negativni utjecaj na **tlo i poljoprivredno zemljište** u vidu iskopa zemljanog materijala, odstranjivanja humusnog sloja, narušavanja strukture i zbijanja tla nastalog uslijed kretanja teške mehanizacije te odstranjivanja postojećeg vegetacijskog pokrivača odnosno poljoprivrednih kultura pretežito livadnih i ratarskih, te pašnjaka, kao i do fragmentacije poljoprivrednih površina. Do navedenih negativnih utjecaja doći će na području zauzimanja novih površina tla i zemljišta u zoni izvođenja radova. S obzirom na bonitet, odnosno proizvodnu sposobnost zemljišta, izgradnjom ceste doći će do utjecaja na poljoprivredna tla isključivo osnovne namjene, odnosno ostala obradiva tla kategorije P3. Površine koje će se trajno prenamijeniti, a značajne su za poljoprivredu, su Mozaik poljoprivrednih površina – 20,95 ha; Navodnjavano obradivo zemljište – 1,14 ha te Pašnjaci – 10,93 ha. Međutim, dio površina iskazanih kao trajna prenamjena radnog koridora 20+20 će se moći vratiti prvotnoj namjeni te će površina trajne prenamjene biti manja. Tijekom korištenja planiranog zahvata, povećan je rizik od onečišćenja zbog imisija i emisija čestica i štetnih tvari na tlo.

Planirani zahvat dijelom zauzima rubni dio šumskih površina na području privatnih šuma koje su u sastavu Gospodarske jedinice „Dugoreške šume“. Procjenjuje se da postoji utjecaj na **šume i šumarstvo**, ali s obzirom na to da su površine koje se krče relativno male, smatra se manje značajnim. Nadalje, procijenjen je utjecaj erozije i planiranih usjeka/zasjeka na šume. Krčenjem šuma u zoni izravnog zaposjedanja doći će do trajnog gubitka šumskih površina i stvaranja novog šumskog ruba što može imati za posljedicu smanjenje vitalnosti šumske sastojine, odnosno dodatno sušenje stabala. Međutim, s obzirom na to da se radi o relativno malim rubnim površinama šuma s niskim raslinjem i alohtonim stablima zaključeno je da se ovaj utjecaj uz primjenu mjera zaštite smatra prihvatljivim. Pojačana erozija i kretanje masa u šumama mogući su tijekom izvođenja radova, posebno izvođenjem sustava prihvaćanja i odvodnje oborinskih voda (usjek/zasjek), naročito na šumskim površinama većih nagiba (iznad 12°). S obzirom na to da dio trase od km oko 4+050 do km oko 4+150 i od km oko 4+270 do km 4+450 zahvaća šumske površine na nagibu iznad od 12°, propisanim mjerama zaštite navedeni utjecaji mogu se ublažiti. S obzirom na to da šume i šumsko zemljište u zoni izravnog zaposjedanja nisu svrstane u I. i II. kategoriju opasnosti od požara te da se radi o malim površinama izravno zahvaćenim građevinskim radovima, ne očekuje se značajna mogućnost nastanka požara.

Područje zahvata nalazi se na području županijskog (zajedničkog) otvorenog lovišta IV/122 – „Duga Resa“ ukupne površine 3.727 ha, brdskog reljefnog karaktera čiji je ovlaštenik prava na lov LD Duga Resa. Tijekom pripremnih radova uklanjanja vegetacije i tla doći će do trajnog gubitka



površina na kojima **divljač** ima prirodne uvjete za obitavanje, prehranu i napajanje. Nadalje, tijekom rada mehanizacije i strojeva doći će do pojačane buke, vibracija i svjetlosnog onečišćenja, što će uznemiriti potencijalno prisutne jedinke divljači. Prepoznati utjecaji su srednjoročni i umjereno negativni, a propisanim mjerama zaštite će se umanjiti. Buduća cesta prouzročiti će fragmentaciju staništa, otežanu migraciju divljači, posebno krupne divljači, i posljedično potencijalno stradavanje divljači. Također, regulacija vodotoka povećava otežan pristup divljači na vođu. S obzirom na to da je na dijelu trase planiran most te da su propisane mjere zaštite, zahvat nema značajan utjecaj na uznemiravanje i stradavanje divljači.

Područje zahvata u širem smislu nalazi se u vodnom području sliva rijeke Kupe. Glavne rijeke ovog sliva Dobra, Korana i Mrežnica ulijevaju se u rijeku Kupu na vrlo uskom području Grada Karlovca. Prema karti vodnih tijela, na užem dijelu i pod neposrednim utjecajem zahvata nalazi se vodno tijelo CSR00015\_000000, Dobra i CSR01197\_000000, Dobra. Na trasi će se primijeniti zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda koji će obuhvaćati izvedbu betonskih rigola uz niži rub kolnika, zahvat vode putem slivnika te transport cjevovodima oborinske odvodnje do mjesta pročišćavanja putem separatora ulja i masti. Pročišćena voda ispuštat će se u lagunu (km 3+340). Iz lagune će se prikupljena voda kanalskim sustavom ispuštati u izmješteni kanal „Jastrebitica“ (CSR01197\_000000, Dobra). Za vrijeme izvođenja građevinskih radova, uklonit će se površinski sloj humusa koji će se koristiti za kasnije završno uređenje pokosa. Teren s uklonjenim površinskim slojem podložen je onečišćenju opasnim i štetnim tekućinama koje bi u slučaju izlivanja ušle u tlo te podzemne vode. Navedeno se prvenstveno odnosi na krški dio terena koji je podložen upijanju tekućina koje se koriste za izgradnju zahvata, a što uključuje derivate, maziva, otapala, itd. Tijekom redovnog korištenja ne očekuje se negativan utjecaj na stanje vodnih tijela površinske i podzemne vode. Do najvećeg potencijalnog onečišćenja površinskih i podzemnih voda može doći u slučaju prometnih nesreća te izlivanja štetnih tvari u području zahvata.

Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izvođenja radova imaju emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom, emisije prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija neophodna za građevinske radove te produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije. Budući da se vozila za prijevoz materijala ne kreću samo unutar trase predmetnog zahvata, nego potrebni materijal moraju dovoziti i odvoziti, utjecaj zahvata proteže se i na šire područje. Budući da će se vozila izvan predmetnog zahvata voziti po asfaltiranim cestama, do znatno povećanih emisija prašine i narušavanja postojeće kvalitete zraka neće doći. Korištenjem ceste neće se narušiti postojeća kvaliteta zraka koja je na lokaciji zahvata i njegovoj užoj okolici, ocijenjena I kategorijom. Zbog toga se za definirano prometno opterećenje, cesta i njezina izgradnja smatraju prihvatljivim.

S obzirom na kratkotrajne emisije stakleničkih plinova tijekom izgradnje te činjenice da se uslijed korištenja zahvata ne očekuje neto povećanje emisija stakleničkih plinova iz prometa, a Strategijom niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu očekuje se i postupna dekarbonizacija prometa, ocjenjuje se da provedba projekta neće značajno utjecati na **klimatske promjene**. Za izračun direktnih emisija stakleničkih plinova tijekom izgradnje zahvata koriste se emisijski faktori fosilnih goriva (dizel) navedenih u dokumentu: „EIB Project Carbon Footprint Methodologies, Methodologies for the Assessment of Project GHG Emissions and Emission Variations“ iz 2020. godine. Stoga, tijekom izgradnje zahvata, od rada strojeva, direktne emisije stakleničkih plinova u zrak se procjenjuju na ukupno 1.143 tone CO<sub>2eq</sub>. Budući da će korištenje građevinske mehanizacije za izgradnju zahvata biti lokalnog karaktera i vremenski ograničeno, može se zaključiti da će utjecaj zahvata na klimatske promjene biti zanemariv. Izvor emisija stakleničkih plinova tijekom korištenja zahvata predstavljaju ispušni plinovi vozila prilikom izgaranja fosilnih goriva (vodena para, ugljikov dioksid, dušikovi oksidi). Emisije od ispušnih



plinova cestovnih vozila predstavljaju direktne emisije CO<sub>2e</sub> koje na predmetnoj cesti Novigrad – Lišnica u prvoj godini nakon izgradnje ceste iznose ukupno 644.386 kg CO<sub>2e</sub>/god.

Izvođenje radova se ne planira van dnevnog termina od 7 do 19 sati te stoga neće biti opterećenja **svjetlosnim onečišćenjem** tijekom izgradnje zahvata. Tijekom korištenja planirano je osvjetljavanje sljedećih dijelova trase: km 0+200 – km 0+450 (raskrižje „Industrijska zona“; km 1+400 - km 2+150 (raskrižje „Novigrad“ i most „Dobra“); km 4+250 – km 4+450 (raskrižje „Polje“); zona raskrižja „Majur“ na DC3 (oko 200 m) i spojna cesta između raskrižja „Polje“ i „Majur“ (oko 90 m); zona autobusnog ugibališta i pješačkog prijelaza na DC3 (oko 100 m). Stalno osvjetljena raskrižja predstavljat će osvjetljeno područje koje će biti vidljivo u noćnoj slici područja.

Tijekom izgradnje u okolišu će se javljati **buka** kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih za rad gradilišta. Na temelju raspoloživih podataka o cesti i procijenjenom prometu računalnim programom metodom prema RLS-90 smjernici – Laermschutz an Strassen proveden je proračun širenja buke u okoliš. Proračun je proveden za područje širine 300 m od osi predmetne ceste. Dodatno su proračunate očekivane razine buke na 12 odabranih računskih točaka imisije u okolišu predmetne ceste, uz buci najizloženije stambene objekte. U Novigradu na Dobri (tri računске točke), u Rešetarovu jedna računска točka i u Novigradu na Dobri osam računских točaka. Iz rezultata proračuna, u pogledu zaštite od buke kritično je noćno razdoblje tijekom kojega proračunate očekivane razine buke prelaze dopuštenu vrijednost na tri računске točke odnosno doseže najvišu dopuštenu vrijednost na jednoj točki. Tijekom dnevnog razdoblja, proračunate razine buke su niže od dopuštene. Iz rezultata proračuna je utvrđeno da se izgradnjom zidova za zaštitu od buke postiže potrebno smanjenje buke uz štichene objekte. Postavljanje zidova je planirano duž vanjskog ruba ceste prema bukom ugroženim područjima dok se na mostu barijera postavlja na mjestu zaštitne ograde. Položaj i tehničke karakteristike zidova za zaštitu od buke su u tablici, a točne dimenzije i pozicije zidova definirat će se u višim fazama razrade projektne dokumentacije.

Naselje	Oznaka barijere	stacionaža		Visina [m]	Duljina [m]
		od km oko	do km oko		
Novigrad na Dobri	Z1	1+751,0	1+879,0	1,5	126
Lišnica	Z2	4+053,4	4+154,6	3,5	100
Lišnica	Z3	4+196,0	4+250,8	2,5	56

Tijekom pripremnih radova (čišćenje terena, površinsko krčenje i sl.) i građevinskih radova te transporta i rada mehanizacije očekuje se nastanak raznih vrsta neopasnog i opasnog **otpada**. Otpad s gradilišta treba razvrstavati na mjestu nastanka prema vrstama, odvojeno sakupljati po vrstama u propisne i označene spremnike na prostorima uređenim u tu svrhu i predavati ovlaštenoj osobi za gospodarenje otpadom. Opasan otpad potrebno je sakupljati i skladištiti u natkrivenom spremniku tako da se spriječi rasipanje, raznošenje i/ili razlijevanje otpada i ulazak oborina. Spremnici moraju biti otporni na svojstva otpada koji se u njima privremeno skladišti. Pravilnom organizacijom gradilišta, svi potencijalno nepovoljni utjecaji, vezani za neodgovarajuće postupanje s građevinskim, neopasnim i opasnim otpadom, svest će se na najmanju moguću mjeru.

Tijekom izvođenja zemljanih radova, u svrhu pripreme terena za gradnju kod izvođenja građevinskih radova nastat će određene količine **materijala iz iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu** i koji je moguće iskoristiti za izgradnju nasipa, a preostali materijal će se iskoristiti ili odložiti na lokaciji u skladu s propisom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova.

Za vrijeme pripreme i izgradnje zahvata u slučaju nepravilne organizacije gradilišta može doći do **nekontroliranih** događaja, primjerice onečišćenje tla i voda naftnim derivatima i otpadnim

vodama s gradilišta, požar na otvorenom, sudar prilikom ulaza i izlaza vozila i strojeva na područje zahvata, nesreće uzrokovane višom silom (nepovoljni vremenski uvjeti, udar groma i sl.) tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom. U slučaju izlivanja većih količina štetnih kemijskih tvari u tlo i podzemne i/ili površinske vode te pojave požara većih razmjera, može doći do negativnog utjecaja na staništa u vidu gubitka velikih površina, prisutnu floru i faunu šireg područja izgradnje planirane ceste. Za vrijeme korištenja ceste mogući su sudari te izlijetanja i prevrtanja vozila što za posljedicu može imati izlivanje većih količina nafte i naftnih derivata te drugih štetnih tvari u okoliš ili nastanak požara. Takav nekontrolirani događaj imao bi negativan utjecaj te je potrebno provoditi mjere predostrožnosti i zaštite kako bi se vjerojatnost takvog pretpostavljenog događaja svela na minimum. Primjenom tehničkih mjera zaštite utjecaj se smanjuje na prihvatljivu razinu.

Vezano za **kumulativni utjecaj**, utvrđeno je da na predmetnom području nema postojećih ni planiranih infrastrukturnih sustava od značaja za državu ili županiju. Postojeći magistralni plinovod prolazi uz autocestu sa sjeverne strane (izvan zone obuhvata). Utjecaj na vizualne značajke bit će najizraženiji od približne stacionaže km 1+450 do 2+110. Ovaj dio trase izravno je izložen pogledu iz okolice naselja Novigrad na Dobri kao i s vizurne točke Starog grada na Dobri, stoga utjecaj na vizualne značajke nadilazi lokalni karakter. Nadalje, emisije stakleničkih plinova na predmetnoj dionici su izračunate na temelju procjene podatka o prosječnom dnevnom prometu različitih kategorija vozila koja će prometovati cestom Novigrad – Lišnica. Izvor emisija stakleničkih plinova tijekom korištenja predstavljaju ispušni plinovi vozila prilikom izgaranja fosilnih goriva (vodena para, ugljikov dioksid, dušikovi oksidi). Emisije CO<sub>2</sub>e na predmetnoj cesti u prvoj godini nakon izgradnje iznose ukupno 644.386 kg CO<sub>2</sub>e/god. Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat ocijenjena je prema klimatskim modulima u procesu jačanja otpornosti na klimatske promjene iz Smjernica za voditelje projekata. Temeljem dobivenih vrijednosti faktora rizika za ključne utjecaje visoke ranjivosti, provedena je ocjena i odluka o potrebi identifikacije dodatnih potrebnih mjera smanjenja utjecaja klimatskih promjena u okviru ovog projekta. S obzirom na dobivene niske do umjerene vrijednosti faktora rizika (od 6/25 do 9/25), zaključeno je da je zahvat prihvatljiv uz primjenu potrebnih mjera smanjenja rizika tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije (idejni projekt, glavni projekt) te tijekom korištenja zahvata. Izgradnja ceste uzrokovat će fragmentaciju staništa, privremeni gubitak biljnih vrsta te privremeno zauzeće određenih stanišnih tipova. Nakon završetka radova, staništa i flora će se postepeno vratiti u prvobitno stanje. Očekuje se malen gubitak površina staništa te nema značajnih negativnih utjecaja na staništa i floru. Mogući negativan utjecaj na vodenu faunu tijekom izmještanja vodotoka Jastrebitica je lokaliziran i prihvatljiv budući da su pogodna staništa prisutna na širem području. Fragmentacija staništa može imati negativan utjecaj na kopnenu faunu, ali zahvat sadrži objekte poput mosta „Dobra“ i putnog prolaza „Dragovan“ koji mogu umanjiti taj utjecaj. Gubitak staništa također doprinosi kumulativnom utjecaju, ali s obzirom na prisutna staništa na širem području, negativan utjecaj nije značajan. Utjecaj na tlo je gubitak poljoprivrednih resursa pri čemu dolazi do trajnog narušavanja zemljišnog pokrova i gubitka proizvodnje na tom području. Izgradnja ceste, zajedno s postojećom prometnom infrastrukturom, će dovesti do usitnjavanja određenog broja privatnih parcela što će otežati poljoprivrednu proizvodnju na tom području gdje je fragmentacija veliki problem. S obzirom na to da na širem području nema za tlo značajnih većih zahvata, doprinos predmetnog zahvata kumulativnom utjecaju na poljoprivredno tlo nije značajan.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), Zakonom o gradnji („Narodne novine“, broj

153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakonom o zaštiti na radu („Narodne novine“, broj 71/14, 118/14, 94/18, 96/18), Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19) i Pravilnikom o zaštiti na radu na privremenim gradilištima („Narodne novine“, broj 48/18).

- **Mjere zaštite infrastrukture i prometnih tokova** su u skladu sa Zakonom o gradnji i Pravilnikom o zaštiti na radu na privremenim gradilištima („Narodne novine“, broj 48/18).
- **Mjere zaštite zraka** u skladu su sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19, 57/22).
- **Mjere zaštite voda** su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 66/19, 84/21, 47/23), Uredbi o standardu kakvoće voda („Narodne novine“, broj 96/19, 20/23, 50/23), Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 26/20).
- **Mjere zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta** su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 20/18, 115/18, 98/19, 57/22), Pravilnikom o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 23/19) te prema Pravilniku o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 71/19) i Pravilniku o metodologiji za praćenje stanja poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 47/19).
- **Mjere zaštite bioraznolikosti** su skladu sa Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19).
- **Mjere zaštite krajobraza** temelje se na člancima 6., 7., 10. i 20. Zakona o zaštiti okoliša, Zakonu o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) i Zakonu o gradnji.
- **Mjere zaštite kulturne baštine** su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03; 157/03-ispravak, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21, 114/22).
- **Mjere zaštite šuma** su u skladu sa Zakonom o šumama („Narodne novine“, broj 68/18, 115/18, 98/19, 32/20, 145/20, 101/23), Pravilnikom o uređivanju šuma („Narodne novine“, broj 97/18, 101/18, 31/20, 99/21), Pravilnikom o doznaci stabala, obilježbi šumskih proizvoda, teretnom listu (popratnici) i šumskom redu („Narodne novine“, broj 71/19) i Pravilnikom o zaštiti šuma od požara („Narodne novine“, broj 33/14).
- **Mjere zaštite divljači i lovstva** su u skladu sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18, 32/19, 32/20), Zakonom o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 4/23) i Pravilnikom o stručnoj službi za provedbu lovnogospodarskih planova („Narodne novine“, broj 108/19).
- **Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja** su u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19) i Pravilnikom o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20).
- **Mjere zaštite od povećanih razina buke** su u skladu s člankom 69. Zakona o gradnji, Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
- **Mjere gospodarenja otpadom** su u skladu s člankom 33. Zakona o zaštiti okoliša, Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21) i Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 106/22).

- **Mjera postupanja s viškom materijala iz iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu** je u skladu s člankom 3. i 4. Pravilnika o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“, broj 79/14).
- **Mjere zaštite u slučaju nekontroliranog događaja** u skladu su sa Zakonom o zaštiti okoliša, Uredbom o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari („Narodne novine“, broj 44/14, 31/17, 45/17), Zakonom o vodama i Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 05/11) i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17; 70/19, 42/20, 85/22, 114/22).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja **voda** temelji se na Zakonu o vodama i Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 26/20).
- Program praćenja **buke** temelji se na Zakonu o zaštiti od buke i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

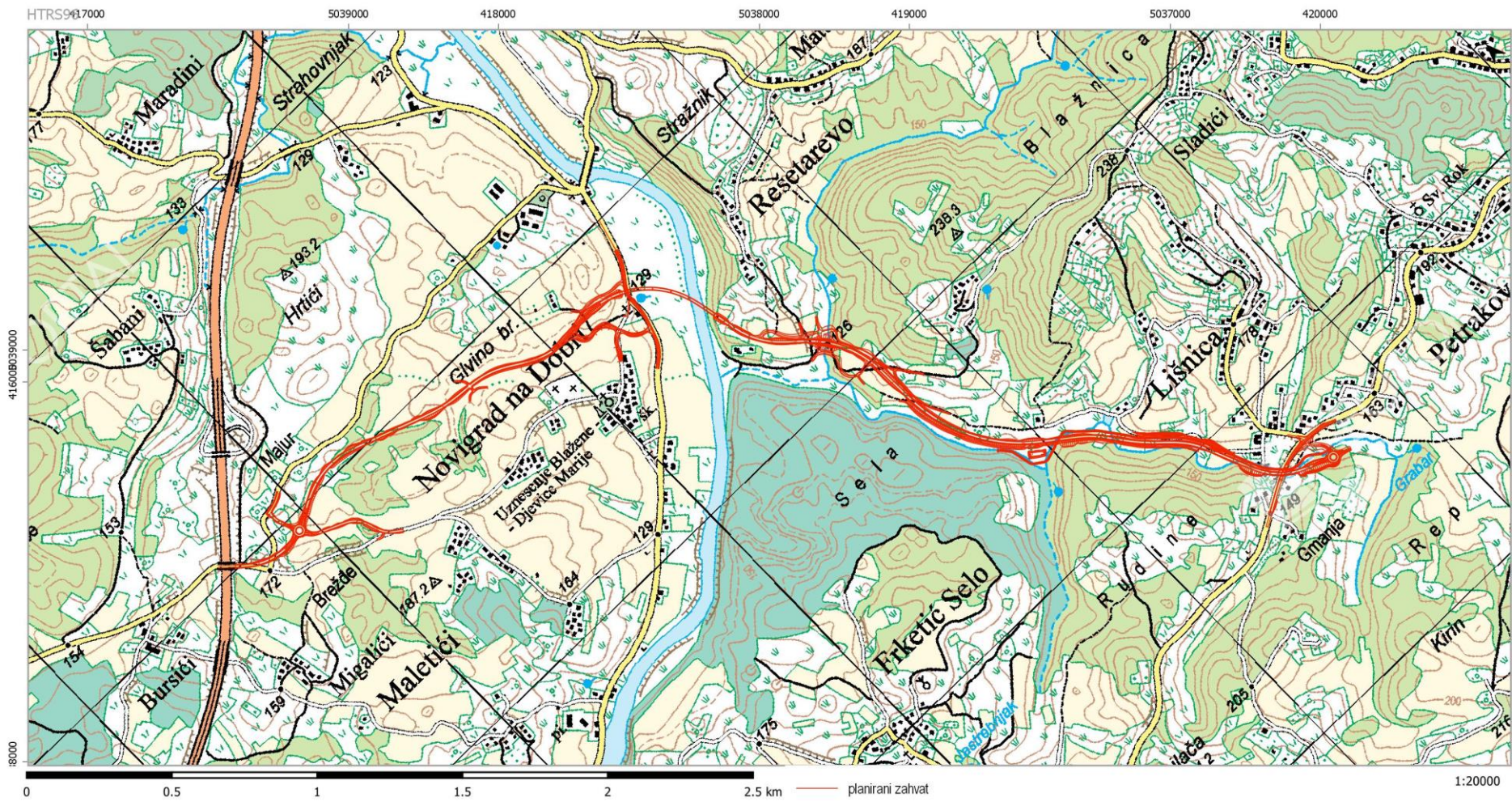
Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčiča 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.





Situacijski prikaz zahvata